

 **montana**
JKT



Agradeciéndole la preferencia otorgada a nuestro producto, queremos recomendarle que antes de utilizar la bicicleta lea atentamente el Manual de "Uso y mantenimiento" incluido y esta guía específica EPAC. En esta última encontrará la información de carácter técnico y de seguridad específica para los componentes eléctricos; para todo lo que se refiere a la parte mecánica, consulte el Manual de Uso y Mantenimiento.

- Antes de usar la bicicleta, examine atentamente todas las partes y componentes de su EPAC, tomando indefectiblemente como referencia, en lo que se refiere a la parte mecánica, el Manual que recibirá con la bicicleta.
- Controle específicamente:
 - a) que los neumáticos estén correctamente inflados.
 - b) el buen funcionamiento de los frenos;
 - c) el correcto apriete de los tornillos y pernos;
 - d) el ajuste correcto del sillín y del manillar;
 - e) el correcto funcionamiento del sistema de iluminación nocturna;
 - f) la correcta colocación de la batería en su alojamiento y la inmovilización de la misma en el chasis, mediante el bloque de seguridad.
 - g) El estado de carga de la batería.
- En caso de dudas o problemas, no dude en consultar al concesionario.

- Cuando utilice la EPAC, es importante respetar las normas del Código de circulación del país en que se encuentre.
- No se recomiendan intervenciones de mantenimiento o desmontaje de piezas o componentes, sobre todo en lo que se refiere a los componentes eléctricos. En caso de necesidad, es conveniente dirigirse al concesionario.
- Es necesario utilizar componentes de recambio originales.
- Es arriesgado atravesar los charcos profundos que se formen en la calzada en caso de lluvias fuertes. El agua podría penetrar en el cubo, el motor o los demás componentes del sistemas eléctrico, causando cortocircuitos y daños irreparables.
- No toque nunca los contactos eléctricos y no ponga los terminales en contacto entre sí por mediación de objetos metálicos, para así evitar descargas eléctricas que podrían causar quemaduras y/o daños a la batería u otras partes eléctricas..

La batería, en el momento de la entrega de la bici, no está completamente cargada. Así, pues, ante todo es necesario cargar la batería.

Efectuar la primera carga de la batería usando el cargador incluido. Conectar el cable del cargador a la batería y solo entonces enchufar la clavija

del cargador a la toma de corriente de 220 V/50 Hz.

Al final de la recarga, cuando el LED del cargador de la batería pasa a color verde, desconectar primero la clavija de la toma de red eléctrica y solo entonces desconectar el cable de la batería. Es muy importante no invertir esta secuencia de operaciones bajo ningún concepto para evitar daños a la batería.

Para obtener la máxima autonomía, es necesario efectuar tres ciclos completos de descarga y recarga para activar la química interna de la batería.


Montar de nuevo la batería en la bicicleta, asegurándose de que quede perfectamente alojada en su sitio y bloquearla con la llave.

SÍMBOLOS UTILIZADOS

\ Atención símbolo de aviso de peligro y de riesgo, incluidos potenciales daños personales.



\

 Símbolo que indica que el usuario debe efectuar una operación o un ajuste.

¡Los símbolos aparecerán en el texto siguiente sin explicaciones adicionales!

COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO



MOTOR POSTERIOR RM5.0 36V/ 250W



BATERÍA PLANA 36V 10iNR18/65-4 con capacidad de ajuste/calibrado, toma de carga, alojamiento con candado de seguridad y caja para centralita/controlador



PANEL DE LED CON TECLAS para control del motor, posición en manillar y selección del nivel de asistencia

O



PANTALLA LCD con teclas para control del motor, posición en manillar, funciones de taquímetro, visualización de nivel de carga de batería y selección del nivel de asistencia



CONTROLADOR/CENTRALITA MOTOR 36V / 12A



SENSOR DE PEDAL con imán/imanes



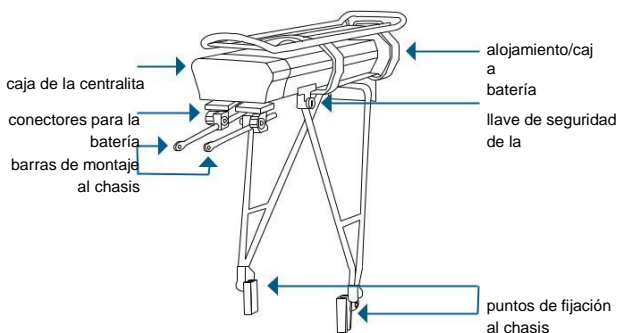
PALANCAS DE FRENO para frenos mecánicos, dotadas de dispositivo de corte para desconectar el motor (donde se usen)



CARGADOR ORIGINAL ANSMANN para batería 36V

SOPORTE PARA LA BATERÍA EN PARRILLA DE EQUIPAJES

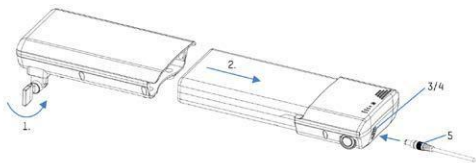
El soporte (alojamiento) de la batería plana para la parrilla de equipajes y la caja de la centralita se entregan con la parrilla para equipajes. En el alojamiento de la batería, los cables de conexión a la centralita ya están montados. La parrilla de equipajes se monta en la bicicleta en la posición apropiada, según indican las instrucciones.




USO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR

!!!Cargar completamente la batería antes de usarla por primera vez!!!
La batería puede cargarse colocada en la bici o sin colocarla. La llave sirve para fijar con exactitud la batería a la bicicleta. Si no se fija, podría sufrir daños y/o ser robada. Para quitar la batería, girar la llave.

Para quitar la batería de la parrilla de equipajes de la bicicleta, abrir primero la llave de bloqueo girándola en sentido contrario a las agujas del reloj (1) y, hecho esto, empujar la batería fuera de su envoltorio (caja/alojamiento). Una vez introducida la batería de nuevo en su estuche, girar la llave de seguridad en el sentido de las agujas del reloj de modo que la batería quede fijada para así evitar que caiga al pedalear o que la roben.



Para cargar la batería, abrir la tapa (3) en la toma (4) y conectar el cargador (5).

Después de haber conectado el cargador a la batería, conectar el cargador a la toma de energía eléctrica. El led del cargador emite parpadeos rojos durante la carga; tan pronto como la batería está cargada, el led del cargador pasa a color verde. El proceso de carga se indica también en la batería misma mediante un LED intermitente en el indicador de capacidad ( solo en la batería para cuadro).

temperatura: de 0°C a 45°C

Tiempo de carga: Entre 5-7 horas (según la capacidad de la batería)

Almacenamiento: de 5°C a 25°C (recomendado)

Almacenamiento: -20°C a 45°C (límite máx.)

Recomendamos recargar la batería después de cada uso. Si la batería no se usa durante un período prolongado (por ejemplo durante el invierno), cargarla completamente antes de guardarla. Para evitar daños a la batería, recargarla cada 12 semanas. Guardar en lugar seco y respetar las temperaturas indicadas.



Evitar la luz solar directa y temperaturas excesivas



Mantener la batería alejada de las llamas



Marca CE (conformidad CE): esta batería se ha construido de conformidad con los estándares europeos



Las células contienen litio



No tirar con los desechos domésticos. Eliminar en los puntos de recogida autorizados



Para cargar la batería, utilizar solo cargadores originales

Ansmann



Evitar cortocircuitos



Durante la recarga, colocar la batería sobre una superficie no combustible y resistente al calor. En el área circundante no debe haber objetos inflamables o combustibles



No dejar nunca la batería sin vigilancia mientras se recarga



Las baterías no son un juguete- ¡Mantener fuera del alcance de los niños!



¡Los cables y las tomas originales Ansmann no deben cortarse ni modificarse en ningún caso!



\ Un uso erróneo puede generar un riesgo de explosión, sobrecalentamiento

o fuego. Un uso erróneo y no conforme al manual de instrucciones puede causar defectos o desgaste precoz.

Guardar el manual de instrucciones en un lugar seguro y entregarlo junto con la batería.

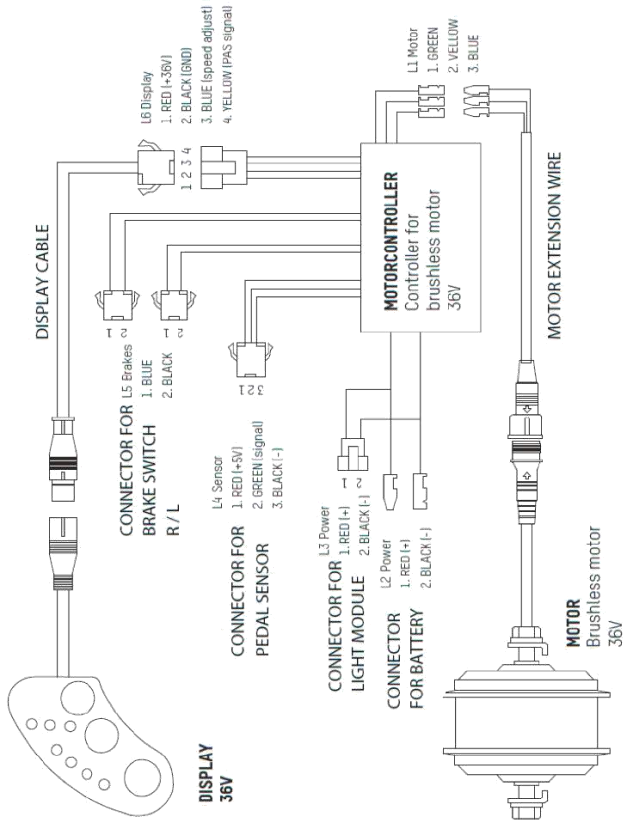
Después de haber cargado la batería, quitar el cargador de la toma eléctrica y desconectar de la batería. Cerrar la tapa de la toma de carga de la batería para evitar la entrada de agua y prevenir el riesgo de corrosión.

La batería tiene un indicador de capacidad para controlar el nivel de carga. Presionar rápidamente la tecla en el indicador de capacidad. El nivel de recarga se visualiza brevemente con los led que se encienden. Durante la conducción, el nivel de capacidad de la batería se puede ver en la pantalla fijada en el manillar (hay un ajuste de los dispositivos por el cual la carga leída en pantalla podría ser distinta de la reflejada en el indicador de la batería).

CONEXIONES

El controlador/centralita es la unidad central del sistema eléctrico. Los distintos componentes, como motor, pantalla o panel de leds, palancas de freno, batería, sensor de pedal, deben conectarse a la centralita según el siguiente diagrama eléctrico. Todos los conectores tienen formas y tamaños distintos, para evitar conexiones erróneas. Solo los cables del motor se conectan según los colores. Es necesario asegurarse de que todos los cables estén conectados de la forma correcta y bien fijados para evitar problemas de funcionamiento que se producen cuando no hacen contacto.

La centralita y todos los cables se alojan después dentro de la caja de la centralita. Opcional: el módulo de luz se puede conectar al terminal L3 (potencia).

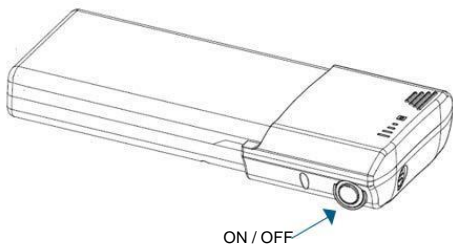


PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Una vez que la batería está completamente cargada y fijada en la placa de soporte o en la caja de la parrilla de equipajes, el sistema eléctrico está listo para su uso.

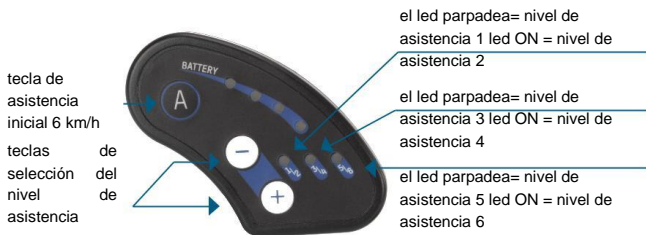
ENCENDIDO/APAGADO

Si se trata de una batería en parrilla de equipajes, para encender el sistema usar la tecla ON/OFF de la batería. Para apagar el sistema, pulsar la tecla OFF en la batería.



Si se trata de un sistema con panel de LED, las funciones de conducción pueden seleccionarse en el panel.

El panel incluye los led de señal del nivel de carga de la batería y del nivel de asistencia del motor. Todas las funciones pueden seleccionarse mediante las 3 teclas presentes en el panel.



Cuando se pone en funcionamiento el sistema encendiendo la batería, el nivel de asistencia se configura automáticamente en nivel 2. Mediante las teclas "+" "-" se puede modificar la asistencia del motor, del nivel cero (ninguna asistencia) o 1 al nivel 6, el máximo. Según el nivel preelegido se tendrá una velocidad del motor distinta. Al pulsar la tecla **A** el motor aporta una asistencia de hasta 6km/h sin pedalear (función de asistencia inicial) mientras se mantenga pulsada la tecla.

PANTALLA LCD

Si con el Sistema se ha entregado una pantalla LCD, las funciones de conducción pueden seleccionarse desde esta pantalla. La pantalla LCD está dotada de funciones de taquímetro.

La selección del nivel de asistencia al pedaleo y de las funciones de taquímetro puede realizarse mediante las 3 teclas presentes en pantalla.



Cuando el sistema se pone en marcha encendiendo la batería, el ajuste automático de asistencia al pedaleo es el nivel 2. Las teclas “+” “-” permiten modificar la asistencia del motor, de nivel cero (ninguna asistencia) o 1 a nivel 6, el máximo.

nivel de asistencia 0 = PAS 0 nivel

de asistencia 1 = PAS 1 nivel de

asistencia 2 = PAS 2 / ECO nivel de

asistencia 3 = PAS 3 / CITY

nivel de asistencia 4 = PAS 4 / TOUR

nivel de asistencia 5 = PAS 5 / POWER

nivel de asistencia 6 = PAS 6 / BOOST

Según el nivel de asistencia, el motor proporciona una velocidad distinta. Si se mantiene pulsada la tecla “-” el motor proporciona una asistencia de 6 km/h sin pedalear, hasta que se suelte la tecla. La tecla “+”, pulsada unos segundos, activa o desactiva la luz de visión trasera. Un toque rápido a la tecla **M** permite seleccionar las funciones del taquímetro: VELOCIDAD, VELOCIDAD MEDIA, VELOCIDAD MÁXIMA, CUENTAKILÓMETROS,

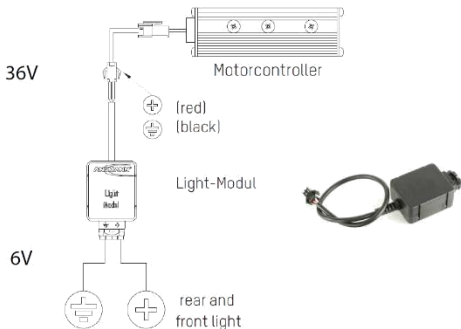
DISTANCIA, TIEMPO DE VIAJE. Cuando se enciende el sistema, la velocidad se preselecciona automáticamente.

La velocidad exacta visualizada y el total exacto de km recorridos se visualizan después de haber seleccionado la medida justa de las ruedas antes de usar la bici.

Pulsando simultáneamente las teclas “-” y “+” durante unos segundos se entra en los ajustes (setting mode) (encender antes el sistema). El primer parámetro configurable es la intensidad de la luz de retroiluminación, pulsando “-” o “+” (**bl 1 -**, **bl - 2**, **bl - 3**). Un toque rápido a la tecla “**M**” permite entrar en el ajuste de la rueda (ajuste de la rueda en mm). Los valores intermitentes pueden seleccionar mediante las teclas “-” y “+”. Con un toque rápido a la tecla **M** se pasa al ajuste del siguiente valor. La rueda a seleccionar debe corresponder a la medida de la rueda usada (girar la rueda y medir la distancia con un metro). Pulsando la tecla **M** durante unos segundos se sale del menú de ajustes. Al salir del menú de ajustes, los cambios se guardan automáticamente.

LUCES (OPCIONAL)

Como ya hemos explicado en el apartado CONEXIONES, el Sistema está preajustado para el módulo de luz Ansmann. Este módulo de luz tiene ya los conectores con preajuste para la conexión a la centralita. Al módulo de luz pueden conectarse directamente las luces delantera y trasera. (VERSIÓN DE LUJO). Para el encendido, utilizar el interruptor en el faro delantero.



MOTOR DE ASISTENCIA

El sistema se pone en marcha al encender la batería. El nivel predefinido es el 2, que se selecciona automáticamente pero puede cambiarse en cualquier momento (incluso antes de pedalear). Según prevé la normativa, el motor solo aporta asistencia mientras se pedalea. El motor aporta asistencia sin pedalear solo cuando se activa la asistencia inicial de 6km/h. Seleccionando el nivel de asistencia, se selecciona la velocidad del motor hasta un máximo de 25 km/h.



En la fase inicial, cuando todavía no se tiene familiaridad con la bicicleta y no se ha formado el hábito, es aconsejable empezar a pedalear programando el nivel cero, es decir, sin asistencia del motor. Una vez adquirida seguridad en la bici, ya se pueden seleccionar niveles de asistencia superiores a cero.

Gracias a la rueda libre del motor, la bicicleta puede usarse con el sistema eléctrico (pedelec) como una bicicleta normal, es decir, sin la

batería o con la batería apagada. No se necesita hacer más fuerza al pedalear.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	brushless CC (con engranaje)
Voltaje	36V
Corriente	máx. 12A
Potencia	250W (Potencia nominal continua) 400W (Potencia de pico)
Control	6 niveles de asistencia hasta un máx. de 25 km/h asistencia inicial hasta 6 km/h
Cupla	hasta 30 Nm
BATERÍA	Batería de Ion-Litio
Modelo	10INR18/65-4 o 10INR18/65-5
Capacidad	de 10,4 Ah a 11,6 Ah
Células	tipo 18650
CARGADOR	cargador de iones de litio sistema CC/CV
Entrada	100-240 Volt CA
Entrada	42 Volt CC, 1,35 A

